

# Серия VT

## Вилочные электропогрузчики

**1 500 кг / 1 600 кг / 1 800 кг / 2 000 кг**

- Автоматический стояночный тормоз YaleStop
- Погруженные в масло тормоза
- Шинная технология CANbus
- Мощный электродвигатель переменного тока
- 2 варианта аккумуляторных батарей: DIN и BS



## VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		ERP 15VT (SWB)	ERP 16VT (SWB)	ERP 16VT (MWB)
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	1500	1600	1600
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	326	326	326
	1.9	Колесная база	y (мм)	1290	1290	1386
	Масса	2.1	Общая масса	кг	2990	2990
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	3877 / 604	4013 / 540	4062 / 721
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1416 / 1566	1491 / 1563	1506 / 1676
Шины/шасси	3.1	Тип шин: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.3	Размер шин, задние		15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	889	889	889
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	194	194	194
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	/ (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2230	2230	2230
4.3		Свободный ход ▼	h2 (мм)	100	100	100
4.4		Высота подъема ▼	h3 (мм)	3320	3320	3320
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	3898	3898	3898
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	2070	2070	2070
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	919	919	919
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	500	500	500
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	2805	2805	2901
4.20		Длина до спинки вилок	l2 (мм)	1805	1805	1901
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1050 ■	1050 ■	1050 ■
4.22		Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A	2A
4.24		Ширина каретки вилок ▶	b3 (мм)	907	907	907
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	88	88	88
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	100	100	100
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	3131	3131	3230	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	3254	3254	3353	
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1476	1476	1575	
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	0	0	0	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза ⚙	км/ч	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	3406 / 3680	3406 / 3680	3406 / 3680
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	11415 / 11690	11415 / 11690	11415 / 11690
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	11 / 16	11 / 16	11 / 16
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	25 / 34	25 / 34	25 / 35
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 5.0	2 x 5.0
6.2		Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	12	12	12
6.3		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
6.4		Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(B) / (A·ч)	48 / 500	48 / 500	48 / 625
6.5		Вес батареи	кг	673 - 743	673 - 743	813 - 899
6.6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВтч/ч @ кол. циклов	4.8	4.8	5.1
Дополнительные характеристики	8.1	Тип тягового привода				
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	180	180	180
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ♦	л/мин	20-40	20-40	20-40
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(А)	69	69	69
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	

★ L<sub>раз</sub> измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053

▼ От нижней точки вилок

✕ Сиденье на пневмоподвеске (FLM80). Стандартная версия. 953 мм с высоким шасси.

+ Без защитного ограждения

▶ Добавить 32мм с защитным ограждением

○ Величина h6 допускает погрешность +/- 5мм

♦ Величина максимального потока отображается на дисплее

⚙ Режим удлиненного интервала работы выключен, гидравлическая система не используется

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		
<b>ERP 16VT (LWB)</b>	<b>ERP 18VT (MWB)</b>	<b>ERP 18VT (LWB)</b>	<b>ERP 20VT (MWB)</b>	<b>ERP 20VT (LWB)</b>	1.1	Отличительный признак
Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	1.2	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	1.3	
1600	1800	1800	2000	2000	1.4	
500	500	500	500	500	1.5	
326	321	321	321	321	1.6	
1494	1386	1494	1386	1494	1.8	
3210	3260	3280	3540	3290	1.9	
4005 / 797	4449 / 606	4384 / 691	4895 / 635	4730 / 572	2.1	
1520 / 1682	1582 / 1673	1595 / 1680	1709 / 1822	1616 / 1674	2.2	
SE	SE	SE	SE	SE	2.3	
18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	3.1	Шины/шасси
15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	3.2	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.3	
889	908	908	908	908	3.5	
194	194	194	194	194	3.6	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	3.7	
2230	2180	2180	2180	2180	4.1	
100	100	100	100	100	4.2	
3320	3390	3390	3390	3390	4.3	
3898	4006	4006	4006	4006	4.4	
2070	2070	2070	2070	2070	4.5	
919	919	919	919	919	4.7	
500	500	500	500	500	4.8	
3004	2896	2999	2896	2999	4.12	
2004	1896	1999	1896	1999	4.19	
1050 ■	1116	1116	1116	1116	4.20	
40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	4.21	
2A	2A	2A	2A	2A	4.22	
907	977	977	977	977	4.23	
88	88	88	88	88	4.24	
100	100	100	100	100	4.31	
3331	3226	3327	3226	3327	4.32	
3454	3348	3449	3348	3449	4.33	
1676	1575	1676	1575	1676	4.34	
0	0	0	0	0	4.35	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	4.36	
0.43 / 0.60	0.41 / 0.58	0.41 / 0.58	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	5.1	Характеристики производительности
0.50 / 0.48	0.46 / 0.40	0.46 / 0.50	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	5.2	
3406 / 3680	3337 / 3646	3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	5.3	
11415 / 11690	11355 / 11664	11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	5.5	
11 / 16	10 / 15	10 / 15	9 / 14	9 / 15	5.6	
25 / 35	23 / 35	23 / 36	31 / 34	22 / 36	5.7	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	5.8	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	5.9	
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	5.10	
12	12	12	12	12	6.1	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	6.2	
48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	6.3	
962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	6.4	
5.1	5.3	5.4	5.8	5.6	6.5	
					6.6	
					8.1	Электродвигатель
180	180	180	180	180	6.1	
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	6.2	
69	69	69	69	69	6.3	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	6.4	
					10.1	Дополнительные характеристики
					10.2	
					10.7	
					10.8	

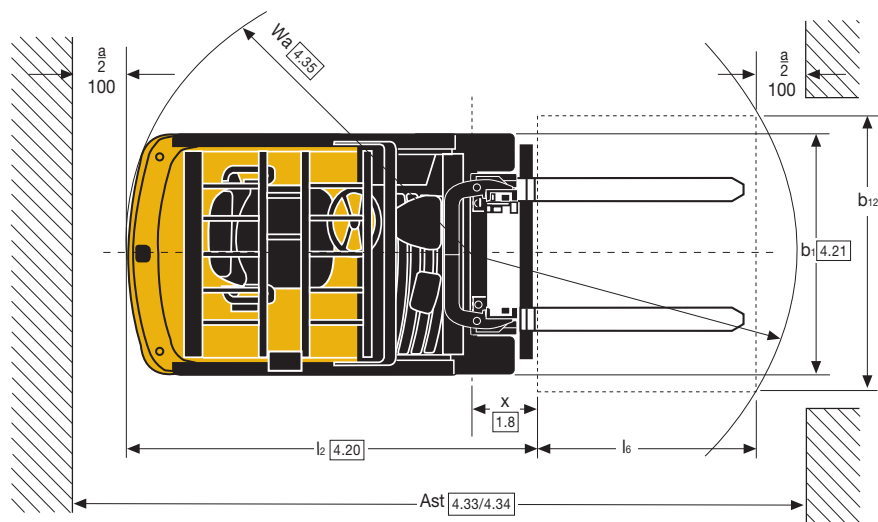
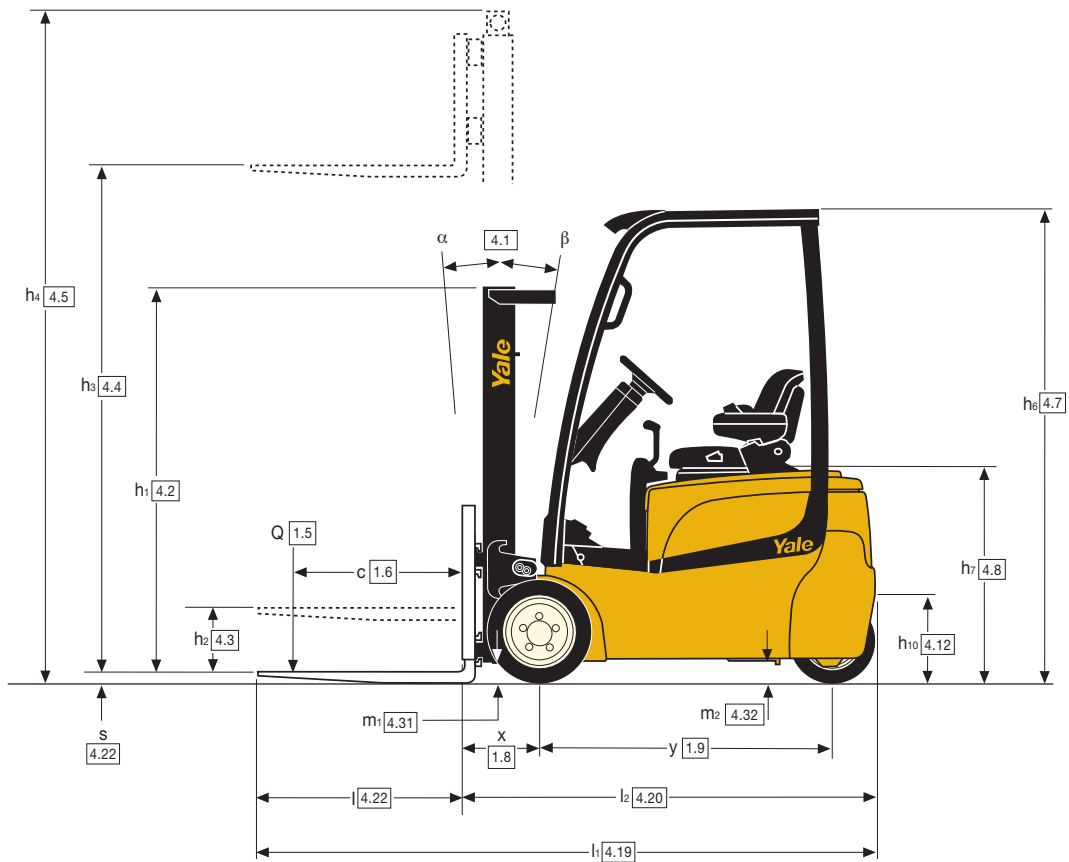
■ Общая ширина 1116 мм с необходимыми шинами 200/50-10 установленными для мачт высотой 5000 мм и выше.

**В таблице приведены технические характеристики электропогрузчиков в следующей комплектации:** высота подъема вил мачты Clear View - 3360 мм, а мачты Hi-Vis - 3430 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) со стандартной кареткой и

длиной вил 1000 мм, установлены режим максимальной мощности HiP и аккумуляторная батарея стандарта DIN.

# Размеры погрузчика

$$Ast = WA + R + a = Wa + \sqrt{((l6 - x)^2 + (b12/2 - b13)^2)} + a$$



## ERP 15VT Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 15 VT SWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	2580	140	3860	4368	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1230
	2830	140	4360	4868	5	5	1480	1280	1280	1480	1280	1220
	3180	140	4860	5368	5	5	1400	1210	1200	1400	1210	1140
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	2330	1755	3715	4313	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	2680	2105	4335	4913	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
3-х секционная (FFL) Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1450	1250	1250	1450	1250	1190
	2180	1672	4900	5408	5	5	1400	1210	1200	1400	1210	1140
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1340	1160	1150	1340	1160	1090
	2430	1942	5500*	6008	5	5	1240	1110	1100	1210	1110	1040

Прим.: Грузоподъемность указана в кг. Все показатели с батареей DIN. Все показатели с вилами 1000 мм и без решетки ограждения груза.

\* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 16VT SWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 16 VT SWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1540	1410	1290
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1280	1470	1340	1210
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3930	4506	5	5	1600	1450	1380	1590	1450	1310
	2780	140	4430	5006	5	5	1580	1430	1360	1530	1400	1290
	3130	140	4930	5506	5	5	1490	1350	1280	1460	1340	1210
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3715	4313	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4335	4913	5	5	1600	1450	1340	1530	1400	1280
3-х секционная (FFL) Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1540	1400	1330	1500	1370	1260
	2180	1672	4900	5408	5	5	1490	1350	1280	1460	1340	1210
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1390	1300	1220	1360	1280	1160
	2430	1942	5500*	6008	5	5	1240	1240	1170	1220	1220	1110
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1330	1500	1370	1270
	2130	1555	4900	5475	5	5	1510	1370	1310	1460	1340	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1460	1320	1250	1430	1310	1190
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1350	1260	1200	1320	1250	1130

Прим.: Грузоподъемность указана в кг. Все показатели с батареей DIN. Все показатели с вилами 1000 мм и без решетки ограждения груза.

\* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 16VT MWB/LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 16 VT MWB						ERP 16 VT LWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050 мм						1050 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1290	1580	1430	1360	1580	1430	1290
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1210	1500	1360	1290	1500	1350	1220
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3930	4506	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2780	140	4430	5006	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1290	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	3130	140	4930	5506	5	5	1500	1350	1290	1500	1350	1210	1500	1350	1290	1500	1350	1220
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3715	4313	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4335	4913	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1280	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2080	1572	4600	5108	5	5	1550	1400	1330	1550	1390	1260	1550	1400	1330	1550	1390	1260
3-х секционная (FFL) Clear View	2180	1672	4900	5408	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1210	1500	1360	1280	1500	1340	1220
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1420	1310	1230	1390	1290	1160	1400	1310	1230	1370	1290	1170
	2430	1942	5500*	6008	5	5	1270	1250	1180	1240	1240	1110	1260	1250	1180	1230	1230	1120
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1360	1570	1420	1270	1570	1420	1360	1570	1420	1290
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2130	1555	4900	5475	5	5	1520	1380	1310	1520	1370	1240	1520	1380	1310	1520	1370	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1470	1330	1260	1470	1320	1190	1470	1330	1260	1470	1320	1200
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1390	1280	1210	1360	1270	1130	1380	1280	1210	1340	1270	1150

Прим.: Грузоподъемность указана в кг. Все показатели с батарей DIN. Все показатели с вилами 1000 мм и без решетки ограждения груза. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 18VT MWB/LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 18 VT MWB						ERP 18 VT LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116 мм						1116 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2530	140	3930	4506	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	2780	140	4430	5006	5	5	1780	1580	1530	1780	1580	1450	1780	1580	1530	1780	1580	1450
	3130	140	4930	5506	5	5	1580	1500	1440	1540	1500	1360	1580	1500	1440	1540	1500	1370
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1800	1600	1560	1800	1600	1480	1800	1600	1560	1800	1600	1480
	2330	1755	3715	4313	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2680	2105	4335	4913	5	5	1800	1600	1540	1770	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1520	1750	1570	1440	1770	1570	1520	1770	1570	1440
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2130	1555	4900	5475	5	5	1710	1520	1470	1700	1520	1390	1710	1520	1470	1710	1520	1390
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1410	1650	1470	1340	1650	1470	1410	1650	1470	1340
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1350	1580	1410	1280	1590	1410	1350	1580	1410	1280

Прим.: Грузоподъемность указана в кг. Все показатели с батарей DIN. Все показатели с вилами 1000 мм и без решетки ограждения груза. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 20VT MWB/LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 20 VT MWB						ERP 20 VT LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116 мм						1116 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	2000	1800	1700	1990	1780	1620	2000	1800	1700	1990	1780	1620
	2530	140	3930	4506	5	5	2000	1800	1690	1980	1780	1610	2000	1800	1690	1980	1780	1610
	2780	140	4430	5006	5	5	1980	1780	1680	1940	1760	1590	1980	1780	1680	1910	1760	1590
	3130	140	4930	5506	5	5	1570	1570	1570	1520	1520	1510	1570	1570	1570	1520	1520	1500
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	2000	1800	1710	2000	1790	1620	2000	1800	1710	2000	1790	1620
	2330	1755	3715	4313	5	5	2000	1800	1700	1990	1790	1620	2000	1800	1700	1990	1790	1620
	2680	2105	4335	4913	5	5	2000	1800	1690	1940	1780	1610	2000	1800	1680	1910	1750	1610
	2030	1455	4600	5175	5	5	1970	1770	1670	1910	1750	1580	1960	1770	1670	1880	1730	1580
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2130	1555	4900	5475	5	5	1910	1720	1620	1870	1690	1540	1900	1710	1610	1840	1690	1530
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1850	1660	1560	1820	1640	1480	1790	1650	1550	1760	1620	1470
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1710	1600	1500	1680	1580	1430	1640	1590	1490	1610	1560	1410

Прим.: Грузоподъемность указана в кг. Все показатели с батарей DIN. Все показатели с вилами 1000 мм и без решетки ограждения груза. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

# Серия VT

Модели: 15VT SWB, 16VT SWB/MWB/LWB, 18VT MWB/LWB, 20VT MWB/LWB

## Технология переменного тока

Тяговые электродвигатели переменного тока Yale обладают термостойкостью изоляционных материалов класса H и приспособлены для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации. Плавное изменение направления движения обеспечивает комфортное движение погрузчика. При использовании режима максимальной мощности «HiP», технология переменного тока обеспечивает погрузчику, даже при полной нагрузке, максимальные скорость и ускорение, а также позволят поддерживать максимальную скорость на подъёмах. Технология переменного тока улучшила производительность погрузчика и позволила сократить продолжительность технического обслуживания, увеличив интервал между техническими обслуживаниями до 1000 моточасов.

## Тормоза

Погрузчик оснащён автоматическим стояночным тормозом и погруженными в масло тормозами.

Автоматический стояночный тормоз YaleStop™ имеет пружинный привод и электромагнитные выключатели, которые установлены на оба электродвигателя. Стояночный тормоз включается автоматически с помощью системы управления и всегда включён во время остановки погрузчика. Кроме этого, стояночный тормоз обеспечивает высокую надёжность и безопасность управления погрузчиком при работе на пандусах.

## Рулевое управление

Электродвигатель переменного тока мощностью 12 кВт приводит в действие гидравлический насос, который одновременно подаёт давление в гидравлическую систему и рулевое управление, тем самым, исключая необходимость установки отдельного электродвигателя и гидравлического насоса рулевого управления. Рулевая колонка регулируется в диапазоне 26°. Во время движения в повороте, частота вращения тяговых электродвигателей постоянно корректируется независимо друг от друга с помощью датчика тягового усилия, обеспечивая погрузчику высокую плавность хода. Сдвоенная конструкция управляемых колёс увеличивает срок службы шин, уменьшает потребление энергии и улучшает устойчивость погрузчика.

## Рабочие программы погрузчика

С помощью дисплея возможна индивидуальная настройка рабочих характеристик погрузчика. Дисплей позволяет установить одну из четырёх рабочих программ, наиболее соответствующую Вашим потребностям или предпочтениям оператора.



Максимальные скорость и ускорение достигаются при выборе программы 4, а при необходимости более точного маневрирования и увеличения времени работы аккумуляторной батареи без подзарядки, идеально подходит программа 1. Технический специалист также имеет возможность менять максимальную скорость и ускорение в программе 4, при этом, настройки программ 1, 2 и 3 поменяются автоматически, в определённом процентном отношении к параметрам программы 4.

## Режимы 'eLo' и 'HiP'

Режим экономии энергии 'eLo' погрузчика Yale серии VT (устанавливается вводом сервисного кода с помощью дисплея) обеспечивает минимальное потребление энергии и позволяет эксплуатировать погрузчик в течение длительного периода времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Режим максимальной мощности 'HiP' обеспечивает максимальные скорость и ускорение и предназначен для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации.



## Улучшенная эргономика

Электропогрузчики серии VT обеспечивают оператору максимальный комфорт.

Рабочее место оператора разработано с учётом самых передовых достижений в области эргономики и обеспечивает максимальный уровень безопасности, комфорта, обзорности и лёгкое управления. Погрузчик отличается низкой высотой подножки, широким полом, передней панелью с множеством полезных ёмкостей и оснащён поручнем

# Серия VT

Модели: 15VT SWB, 16VT SWB/MWB/LWB,  
18VT MWB/LWB, 20VT MWB/LWB

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

для удобства посадки в кабину и поручнем для комфортного движения задним ходом. На погрузчик устанавливается сиденье Sears FLM 80 с ходом амортизатора 80мм, а в качестве опции возможна установка поворотного сидения для более комфортного движения задним ходом. Модуль мини-рычагов и рычаги ручного управления оснащены встроенным переключателем направления движения. Большое пространство для ног оператора обеспечивает свободный доступ в кабину с обеих сторон погрузчика.

## Мачты

Все погрузчики оснащаются мачтами Yale Hi-Vis<sup>™</sup>: 2-х секционными мачтами без свободного хода вила (LFL), а также 2-х и 3-х-секционными мачтами со свободным ходом вила (FFL). Мачты Yale Hi-Vis<sup>™</sup> обеспечивают максимальную обзорность, благодаря широким рамам, вдоль которых компактно расположены подъемные цепи и главные цилиндры подъема. Для погрузчиков грузоподъемностью 1,5 и 1,6 тонн предлагаются новые мачты Yale Clear View<sup>™</sup>, которые обеспечивают самую лучшую обзорность в своём классе.

## Аккумуляторные батареи

Предусмотрена возможность установки аккумуляторных батарей 2-х стандартов: DIN и BS. На выбор предлагается 3 варианта колёсной базы: укороченная колёсная база (SWB), средняя колёсная база (MWB) и удлинённая колёсная база (LWB). Погрузчики с удлинённой колёсной базой (LWB) обладают дополнительным пространством для установки более мощной аккумуляторной батареи, которая увеличивает продолжительность работы погрузчика без подзарядки. Погрузчики с укороченной колёсной базой (SWB) обеспечивают высокую маневренность и позволяют работать в более узких проходах. Индикатор разряда аккумуляторной батареи и прерыватель подъема входят в стандартную комплектацию и устанавливаются на всех погрузчиках.

## Низкие эксплуатационные расходы

Погружённые в масло тормоза, автоматический стояночный тормоз, технологии переменного тока и CANbus не требуют технического обслуживания и позволяют значительно сократить эксплуатационные расходы. Трансмиссия заправлена маслом на весь срок службы и также исключает необходимость



технического обслуживания. В качестве опции возможна установка энергосберегающих светодиодных фонарей.

Интервал между техническим обслуживанием большинства узлов и агрегатов погрузчика составляет 1000 часов.

Регенеративное торможение увеличивает время работы аккумуляторной батареи без подзарядки и продлевает срок службы многих комплектующих погрузчика.

## Опции

- Мини-рычаги AccuTouch<sup>™</sup>
- Ножное управление направлением движения
- Головное освещение и светодиодные фонари (LED)
- Сигнализация движения задним ходом
- Встроенное устройство бокового смещения вила
- Аккумуляторные батареи стандарта DIN или BS
- Боковое извлечение аккумуляторной батареи



**Н А К МАШИНЕРИ**


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ


**8-800-2000-919**

**www.yalerussia.ru**



**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в США и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в США и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах.

Отпечатано в Великобритании (0214HG) RU  
Номер части публикации. 258725907 Rev.05