

# Серия VX

## Дизельные и газовые погрузчики

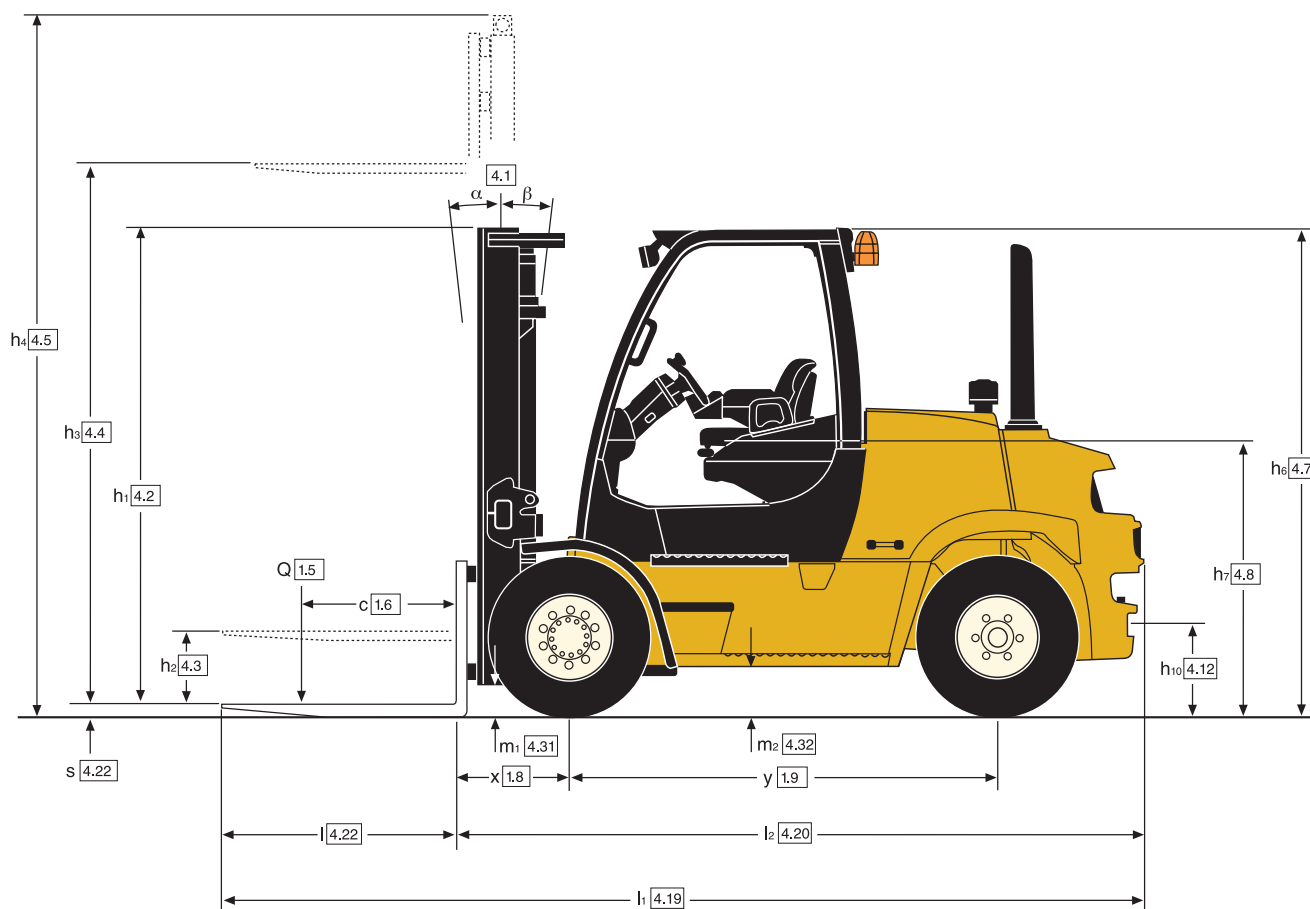
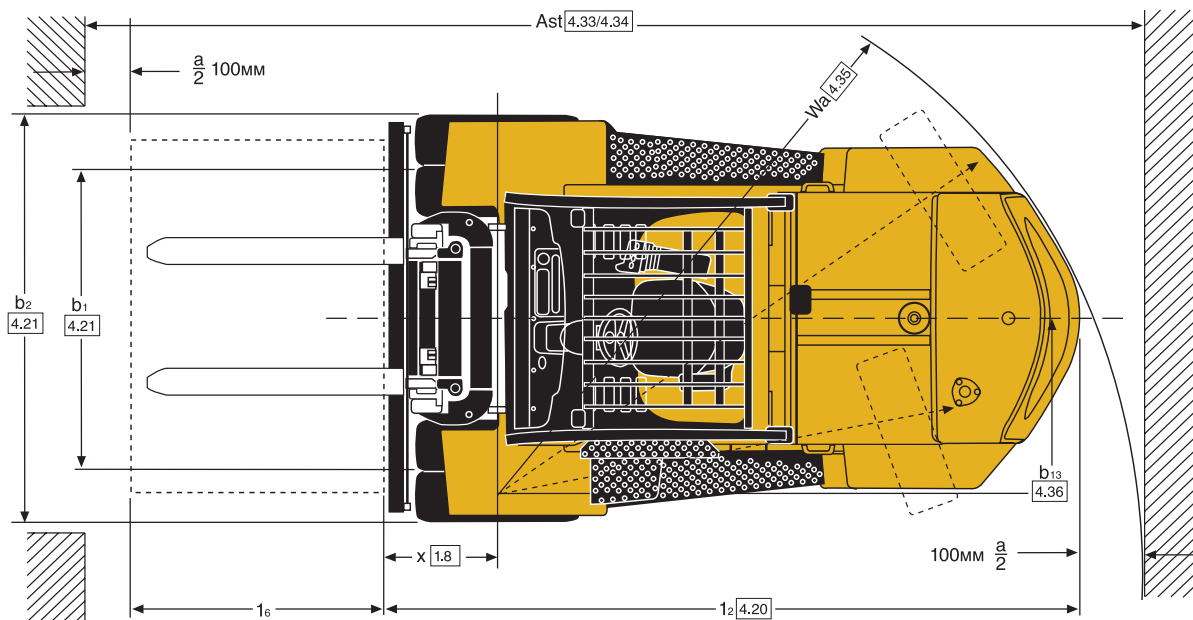
**6 000 кг / 7 000 кг**

- Система управления автопогрузчиком Intellix Vehicle System Manager
- Шинная технология Canbus
- Выбор трансмиссий
- Погруженные в масло тормоза
- Минирычаги Assutouch, джойстик PalmTech и рычаги ручного управления
- Пневматические шины, шины Supercushion и шины Michelin XZM радиального типа



# Размеры погрузчика

Если  $b_{12/2} \leq b_{13}$   
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$   
 $Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12/2} - b_{13})^2) + a$



## GDP/GLP 60-70VX Двойные ведущие колеса Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - Пневматические шины

Модель						GDP/GLP 60-70VX		GDP/GLP 60-70VX		GDP/GLP 60-70VX		
Размер шин, передние						все типы шин		все типы шин		все типы шин		
Габаритная ширина, передние колеса						Центр тяжести 600 мм		Центр тяжести 600 мм		Центр тяжести 600 мм		
Мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		с кареткой		с кареткой + механизм бокового смещения		с кареткой + позиционер вил с мех. боков. смещения	
					вп.	наз.	GDP/GLP 60VX	GDP/GLP 70VX	GDP/GLP 60VX	GDP/GLP 70VX	GDP/GLP 60VX	GDP/GLP 70VX
2-х секционная (LFL)	2540	160	3000	4354*	-	10°	6000	7000	5760	6710	5690	6630
	2740	160	3400	4754*	-	10°	6000	7000	5750	6700	5680	6620
	3240	160	4400	5754*	-	10°	6000	7000	5700	6650	5630	6570
	3740	160	5400	6754*	-	10°	6000	7000	5670	6620	5600	6540
	4165	160	6000	7354*	-	6°	5810	6800	5480	6410	5410	6340
3-х секционная (LFL)	2570	1440**	4700	6054*	-	6°	6000	7000	5560	6480	5490	6400
	2870	1740**	5600	6954*	-	6°	5910	6900	5450	6360	5380	6290
	3120	1990**	6200	7554*	-	6°	5720	6700	5260	6150	5190	6080

\* Измеряется с помощью НББР, вычьсть 224 на боковинах без НББР.

\*\* Измеренное без НББР, вычьсть 224 на боковинах с НББР.

### Спецификации двигателя

#### Спецификация дизельного двигателя Stage IV

Двигатель Kubota  
 Цилиндры 4 в ряд  
 Рабочий объем 3.6 л  
 Мощность 62 кВт при 2,400 об/мин  
 Крутящий момент 296Нм при 1,600 об/мин

#### Спецификация двигателя, работающего на СНГ

Двигатель PSI  
 Цилиндры V6  
 Рабочий объем 4.3 л  
 Мощность 71.6 кВт при 2.400 об/мин  
 Крутящий момент 285 Нм при 2.400 об/мин

**VDI 2198 - Общие технические характеристики GDP/GLP 60VX, GDPGLP 70VX - Дизельные а также СН**

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale			
			GDP 60VX	GDP70VX	PSI 4.3L	
	1.2	Тип производителя	Kubota 3.6L Электронная 2-скоростная Powershift	Kubota 3.6L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	
		Модель двигателя / модель трансмиссии	Base	Base	Base	
		Модель	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	
		Тип тормозной системы	Дизель	Дизель	СНГ	
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Q (т)	6000	6000	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	α (мм)	600	600	
	1.6	Центр загрузки	х (мм)	601	601	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спиноквил	у (мм)	2235	2235	
	1.9	Колесная база				
Масса	2.1	Общая масса	кг	8543	9071	
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	13077 / 1466	14477 / 1594	
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	3853 / 4690	3717 / 5354	
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	P	P	P	
	3.2	Размер шин, передние		8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	
	3.3	Размер шин, задние		8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		4x / 2	4x / 2	
	3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	1846	1846	
	3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	1536	1536	
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад α / backward β	α / β (°)	5 / 10	5 / 10	
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	2540	2540	
	4.3	Свободный ход ▼	h <sub>2</sub> (мм)	100	100	
	4.4	Высота подъема ▼	h <sub>3</sub> (мм)	2940	2940	
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта +	h <sub>4</sub> (мм)	4195	4195	
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h <sub>6</sub> (мм)	2531	2531	
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм	1540	1540	
	4.8	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h <sub>7</sub> (мм)	474	474	
	4.12	Высота буксировочного крюка	h <sub>10</sub> (мм)	4805	4805	
	4.19	Габаритная длина	l <sub>1</sub> (мм)	4805	4869	
	4.20	Длина до спиноквил	l <sub>2</sub> (мм)	3605	3669	
	4.21	Габаритная ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	2082	2082	
	4.22	Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IVA	IVA	
	4.24	Ширина кареткивил ▶	b <sub>3</sub> (мм)	1980	1980	
			Расстояние между вилами - Стандартные перевозки - Минимальная внутри к внутренней кромке	мм	160	160
			Расстояние между вилами - Стандартные перевозки - максимальная за пределами к внешней кромке	мм	1876	1876
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	125	125	
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)	253	253	
	4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A <sub>st</sub> (мм)	5163	5231	
	4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A <sub>st</sub> (мм)	5329	5397	
4.35	Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> (мм)	3320	3388		
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	230	230		
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	2823	2856		
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	321	321		
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	256	256		
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22,3	22,1	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0,51 / 0,55	0,48 / 0,55	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0,58 / 0,53	0,58 / 0,53	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	kN	38,2	37,9	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	28	25	
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель/модель двигателя		Kubota V3600	Kubota V3600	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	kW	62,3	62,3	
	7.3	Частота вращения	мин.=1	2400	2400	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	( <sup>-</sup> )/ см <sup>3</sup>	4 / 3620	4 / 3620	
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	6,8	7,5	
Привод/подъемный механизм	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический	Гидродинамический	
	8.2	Производитель/модель		DANA	DANA	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип		DANA	DANA	
	8.11	Рабочий тормоз		Гидравлический	Гидравлический	
	8.12	Стояночный тормоз		Ручной рычаг	Ручной рычаг	
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.	83,3	83,3	
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	71,7	71,7	
	10.4	Емкость топливного бака	л	74,8	74,8	
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A) L <sub>PAZ</sub>	80	80	
	10.7.1	Уровень шума в течение рабочего цикла	дБ(A) L <sub>WAZ</sub>	102	102	
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(A) L <sub>WA</sub>	106	106	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053  
 ▲ Верхняя точкавил  
 ✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии  
 ▶ Добавьте 32 мм на ограждение каретки  
 ○ h<sub>6</sub> с допуском +/- 5 мм  
 ◊ Переменное значение

# СНГ двигатели

Yale							1.1	Отличительный признак
GLP 60VX / GLP 70VX							1.2	
PSI 4.3L Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная	PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная		
Value	Productivity	Base	Base	Value	Productivity	Productivity		
Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые		
СНГ	СНГ	СНГ	СНГ	СНГ	СНГ	СНГ	1.3	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	1.4	
6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	1.5	
600	600	600	600	600	600	600	1.6	
601	601	601	601	601	601	601	1.8	
2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	1.9	
8493	8493	8493	9021	9021	9021	9021	2.1	
13052 / 1441	13052 / 1441	13052 / 1441	14452 / 1569	14452 / 1569	14452 / 1569	14452 / 1569	2.2	Масса
3828 / 4665	3828 / 4665	3828 / 4665	3692 / 5329	3692 / 5329	3692 / 5329	3692 / 5329	2.3	
P	P	P	P	P	P	P	3.1	
8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	3.2	Шины/шасси
8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	3.3	
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	3.5	
1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	3.6	
1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	3.7	
5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	4.1	
2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	4.2	
100	100	100	100	100	100	100	4.3	
2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	4.4	
4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4.5	
2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	4.7	
1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	4.7.1	
474	474	474	474	474	474	474	4.8	
4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4.12	
4805	4805	4805	4869	4869	4869	4869	4.19	
3605	3605	3605	3669	3669	3669	3669	4.20	
2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	4.22	Размеры
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	4.23	
1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	4.24	
160	160	160	160	160	160	160		
1876	1876	1876	1876	1876	1876	1876		
125	125	125	125	125	125	125	4.31	
253	253	253	253	253	253	253	4.32	
5163	5163	5163	5231	5231	5231	5231	4.33	
5329	5329	5329	5397	5397	5397	5397	4.34	
3320	3320	3320	3388	3388	3388	3388	4.35	
230	230	230	230	230	230	230	4.36	
2823	2823	2823	2856	2856	2856	2856	4.41	
321	321	321	321	321	321	321	4.42	
256	256	256	256	256	256	256	4.43	
21.3 / 23.0	23.6 / 25.7	23.6 / 25.7	21.2 / 23.0	21.2 / 23.0	23.5 / 25.6	23.5 / 25.6	5.1	Характеристики
0.51 / 0.52	0.51 / 0.52	0.51 / 0.52	0.48 / 0.52	0.48 / 0.52	0.48 / 0.52	0.48 / 0.52	5.2	производительности
0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	5.3	
33.4 / 24.4	44.5 / 24.4	44.5 / 24.4	33.1 / 25.7	33.1 / 25.7	44.5 / 25.7	44.5 / 25.7	5.5	
24 / 31	33 / 31	33 / 31	22 / 30	22 / 30	30 / 30	30 / 30	5.7	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	5.10	
PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	7.1	Характеристики
71.6	71.6	71.6	71.6	71.6	71.6	71.6	7.2	Деталь
2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	7.3	внутреннего строения
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	7.4	
6.2	6.5	6.5	7.4	7.4	7.7	7.7	7.5	
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	8.1	Привод/подъемный механизм
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	DANA	8.6	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	8.11	
Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	8.12	
155	155	155	155	155	155	155	10.1	
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	10.3	
0	0	0	0	0	0	0	10.4	
82	82	82	82	82	82	82	10.7	
103	103	103	103	103	103	103	10.7.1	
107	107	107	107	107	107	107	10.7.2	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	10.8	Дополнительные характеристики

**Спецификация погрузчика на основе следующих данных:**  
 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм Класса IVA и вилами 1200 мм.

# Серия VX

Модели: GDP/GLP 60VX, 70VX

## Серия Yale Veracitor VX

Эта серия погрузчиков поставляется в трех комплектациях, которые позволяют выполнить и даже превзойти ваши требования, предъявляемые к обработке материалов. Погрузчик Veracitor Base обеспечивает первоклассную производительность и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности. Погрузчик Veracitor Value отличается высокой производительностью и самыми низкими почасовыми затратами на эксплуатацию.

## Двигатели, работающие на СНГ

Двигатели Yale Veracitor VX PSI 4.3 л оснащаются жестким чугунным блоком и крышками коренного подшипника. Коленчатый вал из чугуна с шаровидным графитом опирается на четыре коренных подшипника. Кулачковый вал изготавливается из литейного чугуна. Использование гидравлических толкателей клапана позволяет исключить необходимость ручной регулировки. Они также оснащаются дроссельной заслонкой с электроприводом для точной работы и регулировки.

## Система подачи топлива:

В двигателе СНГ, работающем на СНГ, используется система последовательного впрыскивания топлива во впускные каналы и испаритель/регулятор для перевода топлива из жидкого в газообразное состояние для впрыскивания пара. Электронный блок управления двигателем регулирует топливо, воздух и опережение зажигания, чтобы обеспечить необходимый крутящий момент. В блок управления двигателем вводятся следующие данные: давление воздуха в коллекторе, температура воздуха в коллекторе, температура охлаждающей жидкости двигателя, положение педали акселератора, угол поворота дроссельной заслонки, число оборотов двигателя, сигнал кулачкового упора и сигнал кислородного датчика.

## Дизельные двигатели.

В Йельском университете Veracitor Kubota с турбонаддувом дизельные двигатели обеспечивают непревзойденную надежность. Стандартный Kubota V3600 ИДИ-Т 3,6 л (62.3КВТ успешно завершился



@ об/мин) двигателя предлагается для Veracitor базовая модель и доступна для нерегулируемых рынках и в сочетании с Techtronix 332 3-скоростной трансмиссии костюм напряженных приложений. Двигателями Kubota V3800 E4 двигатель 3.8л представляет новейшие технологии в области внедорожных двигателей.

Дизельный двигатель Kubota Stage IIIB отвечает жестким требованиям по выбросам благодаря использованию ряда технологий, в том числе рециркуляция охлажденных отработанных газов, охлаждение наддувочного воздуха и дизельный сажевый фильтр (DPF) активной регенерации, который снижает уровни сажи на 90% до 0,025 г/кВтч.

**Stage IV** = Высокая производительность и низкий уровень выбросов. Вы можете узнать погрузчики с низким уровнем выбросов по символу Stage IV.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель Stage IIIB должен работать на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD), максимальное содержание серы должно составлять 15 мг/л. Дизельное топливо с содержанием серы более 15 мг/л приведет к несоответствию характеристик выбросов для двигателя Stage IIIB и может повредить компоненты машины.



## Трансмиссия

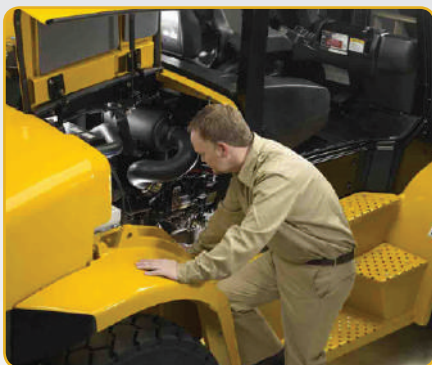
Существует два варианта трансмиссий, которые подходят для использования в самых разнообразных сферах обработки материалов.

## Стандартная электронная

Стандартная электронная трансмиссия с силовым переключением передач оснащается двумя скоростями переднего хода и двумя скоростями заднего хода с электронным переключением, плавным гидравлическим перемещением, переключателем запуска с нейтралю и защитой от повторного запуска. Одна педаль позволяет управлять как толчковым перемещением, так и торможением. Опциональные педали толчкового перемещения/тормозов могут устанавливаться по желанию заказчика. Фильтрация на канале всасывания с размером ячеек 100 микрон и на возвратной линии с размером ячеек 10 микрон защищает трансмиссию от абразивных примесей.

## Серия Techtronix 300

Techtronix 332 включает все функции стандартной электронной трансмиссии с силовым переключением передач. Кроме того, предусмотрена опция автоматического торможения через



Герметичная система охлаждения работает при давлении 1,03 бар. В ее составе имеется расширительный бачок для контроля уровня охлаждающей жидкости. Стандартный радиатор комбикулера оснащен маслоохладителем трансмиссии наружного монтажа, позволяющим улучшить теплопередачу. Радиатор и маслоохладитель имеют прямоугольную конструкцию, позволяющую снизить риск

картера используется для сбора металлических частиц, взвешенных в масле, смазывающем ось, что снижает износ компонентов.

#### **Тормоза**

В машине стандартно используются погруженные в масло тормоза, которые устанавливаются внутри напротив оси для обеспечения лучшей защиты от элементов. Эти тормоза с низким усилием выжимания педали не требуют регулировок и серьезного техобслуживания, обеспечивая вместе с тем очень длительный срок службы.

Одноконтурный главный цилиндр с гидравлическим усилением содержит герметичный резервуар для жидкости и оснащен датчиком уровня жидкости, который включает индикаторную лампу, расположенную на панели приборов. Независимый стояночный тормоз с ручной регулировкой и отключением при помощи кнопки оснащен звуковой сигнализацией, которая срабатывает, если оператор покидает погрузчик, не включив стояночный тормоз.

#### **Рулевое управление**

Рулевое управление с гидроусилением (гидростатический рулевой механизм) обеспечивает управление с обратной связью и позволяет снизить число механических соединений, что снижает уровень ударных нагрузок от неровностей поверхности и облегчает техобслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см с текстурированной поверхностью и рукояткой для вращения имеет всего лишь четыре оборота от упора до упора. Расположенный по центру рулевой цилиндр установлен между ограничителями оси с управляемыми колесами для его защиты. Мост с управляемыми колесами выполнен из литой стали и установлен в фенопластовые вкладыши для обеспечения высокой стабильности и надежности шарнирного соединения. Ось с управляемыми колесами имеет конические подшипники и нерегулируемый наконечник рулевой тяги для повышения срока службы.

#### **Шасси**

Шасси, разработанные с использованием самых современных методов конечных элементов, имеют элементы рамы толщиной в дюйм и



управление пакетами муфт. Управляемое реверсирование мощности (менее 11,3 узлов в час) осуществляется посредством точной регулировки числа оборотов двигателя. Эта функция позволит уменьшить нагрузку на линию привода во время изменения направлений. Толчковое управление перемещением осуществляется с помощью электроники. Трансмиссия Techtronix 332 имеет три передачи для движения вперед и две передачи для движения назад, что позволяет легко преодолевать подъемы и обеспечивает большое тяговое усилие в сочетании с высокой ходовой скоростью.

#### **Система охлаждения**

В системе охлаждения используется лопастный вентилятор толкающего типа диаметром 43 см, изготовленный из стали. Водяной насос с непрерывной смазкой и высокопроизводительный радиатор с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла.

засорения, и устанавливаются с использованием эластичных крепежных элементов, что обеспечивает продолжительный срок службы.

#### **Ведущая ось**

Ведущие мосты способны выдерживать высокие нагрузки и поглощают удары. Колесные ступицы посажены на большие конические роликовые подшипники. Ведущий вал передает крутящий момент от двигателя и трансмиссии на ведущую ось. Крутящий момент, передаваемый от трансмиссии, распределяется планетарным редуктором, гипоидным эписклическим ЗК и шестеренчатым дифференциалом.

Ведущая ось является “автономным” узлом, который изолирован от трансмиссии при помощи ведущего вала и сверхпрочных резиновых разъединителей. Хвостовики полуосей с шлицевым креплением имеют скругленные вальцованные поверхности, что повышает устойчивость к крутильным нагрузкам. Магнитная пробка

# Серия VX

Модели: GDP/GLP 60VX, 70VX



прочные унифицированные рамные узлы с низкой ступенькой для облегчения посадки оператора. Эргономичная защита надголовного пространства состоит из балок для обеспечения хорошей обзорности и снижения уровня шума.

## Место водителя

Кабина оператора оснащается рычагами гидроуправления, которые устанавливаются на капот с правой стороны от рулевой колонки. Дополнительный минирычаг Accutouch, электрогидравлические средства управления встраиваются в правый подлокотник кресла оператора, что обеспечивает лучшую эргономичность. Машины оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной pedalью толчкового перемещения/тормоза. Резиновый напольный коврик снижает уровень шума и вибраций. Плитку пола можно поднять без использования инструментов, что значительно облегчает процесс техобслуживания. Расположенная на малой высоте ступенька и удобный поручень обеспечивают легкий доступ на место водителя и высадку из погрузчика.

## Система управления автопогрузчиком Intellix Vehicle System Manager

Intellix VSM выполняет функцию главного контроллера погрузчика, позволяющего контролировать функции и системы погрузчика и управлять ими. Шинная технология CANbus позволяет уменьшить количество проводов и обеспечивает комплексный обмен данными между системами погрузчика. Эргономично расположенная приборная панель непрерывно подает сигналы обратной связи оператору и обеспечивает доступ к кодам обслуживания. Комплексные интегрированные средства диагностики позволяют быстро и просто находить и устранять неисправности.

Электрическая система оснащается герметичными разъемами и датчиками Холла для обеспечения самой высокой надежности.

## Гидравлическая система

Гидравлическая система оснащается шестеренчатым насосом с чугунным литым корпусом для обеспечения тихой и эффективной работы. Система защищена от перегрузок главным предохранительным клапаном для контура подъема и вспомогательным предохранительным клапаном для контуров наклона и вспомогательных функций. Трансмиссионная жидкость подвергается двойной очистке при помощи сетчатого фильтра с размером ячеек 100 микрон в канале всасывания и сетчатого фильтра с размером ячейки 10 микрон в возвратном канале. Гидравлическая емкость встроена в раму. Для минирычага Accutouch, электрогидравлических средств управления устанавливается аварийный клапан опускания груза, который позволяет опустить груз в случае перебоя в подаче мощности. Торцевые уплотнительные кольца круглого сечения на всех соединениях гидравлической системы, на которые подается высокое давление.

## Подъемные рамы

2-секционная мачта LFL (V) и 3-секционная мачта FFL (E) Yale Hi-Vis™ обеспечивают великолепную обзорность для операторов. Многоступенчатая канальная конструкция предполагает наличие угловых грузовых роликов, обеспечивающих продолжительный срок службы. Прокатные швеллеры мачты и штампованные поперечины обеспечивают повышенную прочность. Все мачты имеют внутренние установленные шланги для защиты и лучшей обзорности. Пластинчатая цепь позволяет обеспечить исключительную прочность. Г-образные каретки 1980 мм являются стандартным

оборудованием, обеспечивая отличную обзорность и возможность использования разнообразных вилочных подхватов и навесного оборудования. Также имеются каретки с установочными шрифтами.

## Опции

- Система защиты трансмиссии
- Система мониторинга премиум-класса
- Верхний воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Аккумулятор
- Фары головного света и фонари заднего хода с галогеновыми лампочками
- Ограничитель скорости движения
- Двойной кронштейн бака для СНГ
- Наклон с возвратом в заданное положение
- Интегрированная кабина оператора
- Поворотные полностью подвесные кресла
- Педаль управления направлением движения
- Пароль оператора
- Зеркала: GDP/GLP 60VX, 70VX
- Сигнализация - включение при движении задним ходом 82-102 дБ(А) - саморегулируемая
- Проблесковый маячок оранжевого цвета
- постоянно включен
- Цельнолитые и радиальные шины
- 4-функциональный (2 вспом.) гидравлический распределительный клапан
- Наклон 5° вперед / 6° назад.

**Н А К МАШИНЕРИ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ



**8-800-2000-919**

**www.yalerussia.ru**



№ документа 220990??? Ред.05 Все права защищены. Напечатано в Нидерланды (0117HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.  охраняется законом об авторских правах.

© Yale Europe Materials Handling 2017. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775